

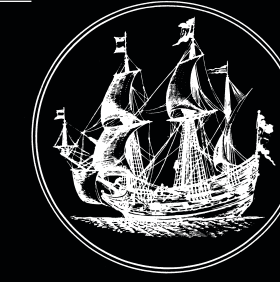


Een Wydschip. Voorzien van een staand gaffeltuig. Het wydschip is de grotere zuster van het smalschip. Zie ets Reinier Nooms, genaamd Zeeman, ca. 1623-1664 uit de serie (36 st) etsen. *Verscheijde Schepen en Gesichten van Amstelredam, Naer t leven afgetekent en opt Cooper gebracht, door Reinier Nooms, al'as zeeman*. Eerste deel A.11.



Een Jacht (in de voorgrond). Een verzamelwoord voor plezier en staatsvaartuigen. De grote jachten in de 17 e eeuw noemt men nu meestal statenjacht. Schepen in dienst van de Algemene of Provinciale Staten, de stadhouder, de compagnieën en de Admiraliteit.

Een Fluit (in de achtergrond). Oorspronkelijk een Nederlandse koopvaardijship vooral uit de 17e en 18 e eeuw, dat ook gebruikt werd in Duitsland, Vlaanderen, Frankrijk en Engeland. Het type groeide uit tot het voornaamste koopvaardijship in Europa. Het kon zeer economisch gevaren worden door een kleine bemanning. Vooral door de eenvoudige tuigage. De fluit had in tegenstelling tot de spiegelschepen een rond achterschip.



ROB KATTENBURG



Een Tweedecker. De grote driemaster op de boeg gezien is in dezelfde positie weergegeven door Willem van de Velde de Jonge (privé collectie Rob Kattenburg) en Ludolf Backhuysen. Backhuysen maakte een grote ets omstreeks 1660 (ex-collectie Rob Kattenburg) waarop een vrijwel identieke driemaster.



Een Fregat. Een licht wendbaar oorlogsschip. Fregatten in de 17e eeuw zijn oorlogsschepen die minder dan 40 stukken geschut voeren en die niet gebruikt worden als slagschip in de linie of de mêlée van het zeegevecht, maar als boodschapper, verkenner of transportschip. Zie ets Reinier Nooms, genaamd Zeeman, *Verscheijde Schepen en Gesichten van Amstelredam, Naer t leven afgetekent en opt Cooper gebracht, door Reinier Nooms, al'as zeeman*. Eerste deel A.3

Dutch Old Master Marine Paintings, Drawings & Prints

